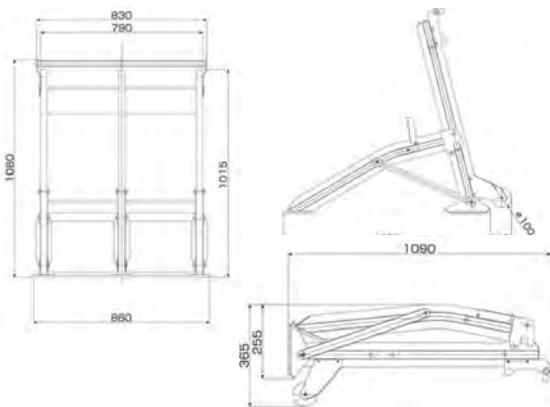


139 とまるくん



仕様

- 材質：アルミ・SUS（ボルト類・鉄）
- 重量：約30kg
- 使用材料：アルミプレート・成形材
- 表面処理：焼付塗装
- ゴム：成形合成ゴム
- 車輪：移動用車輪Φ100×2個

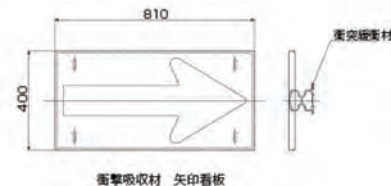
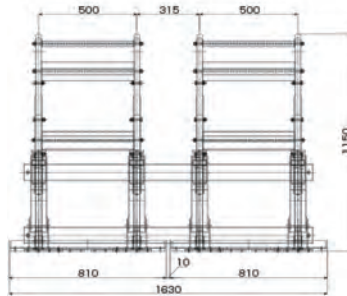
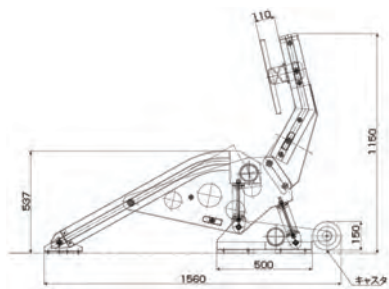
140 とまるぞーⅡ（大型車両用）

大型車両もがっちりガード



仕様

- 材質：アルミ・SUS（ボルト類・鉄）
- 重量：約130kg
- 使用材料：アルミプレート・成形材
- 表面処理：焼付塗装
- ゴム：成形合成ゴム
- 車輪：移動用車輪Φ150×2個
- 固定ピン：ステンレスパイプ（Φ89.1×3×1470×2本）
- スプリング：Φ60×175×4本



リース品

141 ウォータータンクバリアード

ポリエチレン製 水充填型 衝撃吸収防護柵

水を充填することで総重量が約290kgとなり、安定性のある衝撃緩衝材です。



設置例



■ 首都高ジャンクション



■ 国道2号線（大阪）

材質	ポリエチレン
サイズ	長さ1500mm×高さ800mm×幅450
平均肉厚	約6mm
本体重量	約30kg
最大容量	約260ℓ
本体色	赤・白
注水口	Φ100mm（1ヶ所）
排水口	Φ50mm（1ヶ所）
反射シート	超広角封入型反射シート 白/黄

小型車輛使用（1090kg）衝突速度50km/h・衝突角度5度ならびに10度・満水260ℓ時ならびに100ℓ注水地の条件で試験を実施。通常、50km/hでの走行時にブレーキを踏んだ場合、停止距離が25mと言われている中で、ブレーキを踏まずに25m未満でバリアードを乗り越える事もなく停止させることができ、車内にかかるGは9Gと小さく、外装へのダメージのみで車内及びフレームやサスペンションにダメージはなく、衝突実験後も自走可能な結果となり、衝突エネルギーを緩和させる効果が実証された結果となりました。